



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Recapeamento e Capeamento Asfáltico com CBUQ

Proprietário: Município de Mariano Moro/RS

Local:

Lote 1

Rua Alvino José da Rosa: 1.619,50 m²

Rua Arcangelo Pitt: 1.612,60 m²

Rua Gentil Belin: 392,00 m²

Rua Fortunato Biazussi: 464,00 m²

Lote 2

Rua Anilo DePaoli: 240,00 m²

Rua João Vendrame: 435,00 m²

Rua Leopoldo Chiapetti: 1.088,60 m²

Rua Domingos Mocelin: 1078,70 m²

Área total de Pavimentação: 6.930,40 m²

INFORMAÇÕES INICIAIS:

A obra trata de recapeamento e capeamento asfáltico com CBUQ e ainda sinalização viária em diversas ruas do município.

META 1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

1.0.0.1 PLACA DE OBRA

Deverá ser instalada, desde o início da obra, uma placa em chapa metálica nº 20 nas dimensões 2,00x2,25 m² com as descrições das informações da obra.

1.0.0.2 MOBILIZAÇÃO DE OBRA

Todas as operações envolvendo pessoal e equipamentos desde o início até o final dos trabalhos são contemplados neste item.

META 2 – LOTEAMENTO COPAS VERDES 1

2.1.0.1 - ESCAVAÇÃO HORIZONTAL

Será realizada a escavação de todo o material existente sobre a via objetivando a remoção para posterior colocação do macadame.

2.1.0.2 -TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

Será removido, o material proveniente das escavações e transportado ao bota fora com distância até 2 km.

2.1.0.3 - CARGA e DESCARGA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga do material impróprio.

2.1.0.4 – ESPALHAMENTO

Todo o material depositado no Bota fora deverá ser espalhado com trator de esteira objetivando a uniformidade e compactação do local.





2.1.0.5 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO

Os trabalhos iniciais de regularização da via com motoniveladora e compactação de locais com aprofundamento estão contemplados neste item visando, principalmente a uniformização do subleito para receber a camada subsequente.

2.1.0.5 - EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E SUB BASE COM MACADAME SECO

Sobre o leito existente da via será executada a base com macadame seco na espessura de 15 cm, abastecida com caminhão basculante e uniformemente espalhada com motoniveladora.

2.1.0.7 -TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

2.1.0.8 -TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 17,9 Km (excedentes aos primeiros 30 Km).

2.1.0.9 - CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

2.1.0.10 - EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES

Será executada a base com brita graduada na espessura de 13 cm, aplicada sobre a camada de macadame seco.

2.1.0.11 -TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

2.1.0.12 -TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 17,9 Km (excedentes aos primeiros 30 Km).

2.1.0.13 - CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE BRITA, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.



2.1.0.14 - EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA

Com a compactação executada inicia-se o processo de imprimação que poderá ser efetuada com regador e espalhado com os vassourões, ou por caminhão espargidor de asfalto, visando garantir uma taxa de aplicação com cerca de 1,2 L de emulsão CM 30 por metro quadrado. Com a emulsão ainda não rompida, deverão ser vassourados os pontos que apresentarem concentração excessiva ou ausência desta. Na sequência deverá ser iniciado o processo de pintura de ligação.

2.1.0.15 - PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-2C

Deverá ser efetuada com caminhão espargidor de asfalto. O equipamento de espargimento deverá ser previamente verificado e aferido, de modo que sejam determinadas, antes do início efetivo dos trabalhos, as condições para que este propicie a taxa de aplicação de ligante por metro quadrado estabelecido. Seus bicos de espargimento deverão propiciar leques bem definidos, sem falhas ou escorrimientos.

O material a ser utilizado para a execução da pintura de ligação será asfalto emulsionado tipo RR-2C. A taxa de aplicação deve ser de 0,5 l/m².

2.1.0.16 EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ

Será aplicado CBUQ na espessura de 4,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétrea:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120°C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura. Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

2.1.0.17 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.



2.1.0.18 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMARIO

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 17,9 Km (excedentes aos primeiros 30 Km).

2.1.0.19 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

META 3 – RUA ANILO DEPAOLI, RUA JOÃO VENDRAME, RUA LEOPOLDO CHIAPETTI e RUA DOMINGOS MOCELIN

3.2 CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

3.2.1.1 LIMPEZA, VARRIÇÃO e LAVAGEM DE PISTA

A pista deverá ser lavada com jato de água, retirando toda a sujeira, a fim de deixar o pavimento existente perfeitamente limpo, livre de partículas soltas e de material orgânico, possibilitando a melhor aderência entre o pavimento a executar com o já existente.

3.2.1.2 PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-2C

Deverá ser efetuada com caminhão espargidor de asfalto. O equipamento de espargimento deverá ser previamente verificado e aferido, de modo que sejam determinadas, antes do início efetivo dos trabalhos, as condições para que este propicie a taxa de aplicação de ligante por metro quadrado estabelecido. Seus bicos de espargimento deverão propiciar leques bem definidos, sem falhas ou escorrimientos.

O material a ser utilizado para a execução da pintura de ligação será asfalto emulsionado tipo RR-2C. A taxa de aplicação deve ser de 0,5 l/m².

3.2.1.3 EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL EM CBUQ (Espessura 4 cm)

A camada de rolamento será executada conforme representado no projeto gráfico. Para a camada de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final de 3,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétrea:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo





150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

3.2.1.4 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

3.2.1.5 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 17,9 Km (excedentes aos primeiros 30 Km).

3.2.1.6 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

Obs.: Na rua Domingos Mocelin será realizado reperfilagem em Binder na espessura de 3 cm, executado anterior à capa final de 3 cm.

META 4- SINALIZAÇÃO VIÁRIA

4.1 EXECUÇÃO DE LOMBADAS

No loteamento Copas Verdes 1 serão executadas 2 lombadas, uma na rua Alvino José da Rosa e outra na rua Angeangelo Pitt, nas dimensões (8x4x0,07) m.

Ainda, 2 faixas de segurança no começo destas ruas, junto à rua Ancelmo Felipetti.

4.2 SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

4.2.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE FAIXA DE SEGURANÇA

No local encontra-se executada uma lombada, a qual deverá ser sinalizada com tinta reflexiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro na forma zebreada.

4.2.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA AMARELA

As faixas amarelas serão contínuas na cor amarela e serão pintadas no eixo da pista com largura de 12 cm.

4.2.3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA BRANCA

Após concluídas todas as etapas de pavimentação, a superfície onde será realizada a sinalização horizontal deverá ser limpa e isenta de óleos, graxas, umidade, poeira ou qualquer tipo de sujeira.





As faixas simples serão contínuas na cor branca e serão pintadas na lateral da pista com largura de 12 cm. A tinta será do tipo retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro aplicada com pistola.

META 5- DIVERSOS

5.0.1 DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA

Os custos em operações envolvendo transporte de pessoal e equipamentos do local das obras até a sede da empresa estão contemplados neste item.

5.0.2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA

A administração local de obra corresponde a todos os custos com técnicos envolvidos na execução dos trabalhos.

Mariano Moro/RS, 13 de novembro de 2024.

Marlei Salete Ogradowski
Responsável Técnica
CREA 83900

Irineu Fantin
Prefeito Municipal





(54) 3524-1141



RUA MIGUEL DETONI, 201, CENTRO, MARIANO MORO-RS



ADMINISTRACAO@PMMARIANOMORO.COM.BR



WWW.PMMARIANOMORO.COM.BR